

**Dr. Tarnai Richárd Főispán Úr**  
részére

**Pest Vármegyei Kormányhivatal**

Hivatali kapun keresztül

**Tárgy:** észrevétel a „Környezeti hatástanulmány a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér területén 2025-2030 között tervezett fejlesztésekre vonatkozóan” című dokumentummal kapcsolatban  
**Iktatószám:** KVO/568-8/2025  
**Ügyintéző:** Kármán Kitty  
**Telefon:** 06 1 4338 383  
**Hivatkozási szám:** PE/KTHF/39128-10/2025

**Tisztelt Főispán Úr!**

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) környezeti hatásvizsgálati eljárásához benyújtott, „Környezeti hatástanulmány a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér területén 2025-2030 között tervezett fejlesztésekre vonatkozóan” című dokumentummal (a továbbiakban: Tanulmány) kapcsolatban az alábbi észrevételeket teszem.

A Tanulmányterv szerint a repülőtéri infrastruktúra fejlesztésének, új épületek, építmények létrehozásának az elsődleges célja és indikátora az, hogy az egyéb okokból folyamatosan növekedő utas- és áruforgalom hatékonyan, biztonságosan, komfortosan és fennakadások nélkül, zavartalanul lebonyolítható legyen.

A Tanulmányterv 4.7.2. Üzemelés pontjában foglaltak szerint a közlekedéstől származó zaj vonatkozásában a gurulóutak használatában, illetve a repülési fel- és leszállási eljárásokban nem várhatóak változások, a mértékadó gépmozgások száma azonban a jelenlegi (2024) állapothoz képest a távlati (2030) állapotban a nappali időszakban várhatóan emelkedni, az éjszakai időszakban pedig várhatóan csökkenni fog.

Tisztában vagyok azzal, hogy amíg az emberek repülni akarnak, addig zaj is lesz a repülőgépek fel- és leszállása miatt számos panasz érkezik hozzám arra vonatkozóan, hogy a légiforgalomból eredő zajhatás zavarja a kerületi lakosok mindennapi életvitelét, nyugalmát.

A Tanulmányban foglaltak szerint a következő években magasabb járatszámokra lehet számítani. A több járat több felszállást és leszállást fog jelenteni, ami folyamatosan magasabb zajszintet eredményez a nap nagy részében. Az évről évre növekvő járatszám esetén a zajcsúcsok sűrűbben jelentkeznek majd, így várhatóan kevesebb lesz a humán regenerációs idő.

Véleményem szerint a járatszámok növekedéséből adódó többlet zajterhelést részletesebben szükséges vizsgálni pontosan feltárva azt, milyen mértékű hatások várhatóak. A hatásvizsgálat e tekintetben elégtelen.

A Tanulmányterv nem tartalmazza, hogy a légiközlekedésből származó zajterhelésnél mely két mérési pont vonatkozásában készültek a távlati számítások.

A Tanulmányterv szerint várható, hogy a légiközlekedésből eredő zajterhelés változásának hatására a legközelebbi lakóingatlanok környezetében nappal kismértékben, mintegy 1,3-2,1 dB-lel nő, éjszaka viszont elhanyagolható mértékben, 0,3-0,4 dB-lel csökken a zajterhelés.

A zajterhelés ugyanakkor nemcsak azért jelent többletterhet a lakosságnak mert emelkedik a zajszint dB mértéke, hanem a járatszámok növekedésével a zajterhelés szinte folyamatossá válik. A zajhatárérték ugyan lehet, hogy a jogszabályi feltételeknek megfelel, ugyanakkor a fejlesztések nyomán megnövekedő járatszám-növekedésből eredő zajterhelés negatívan befolyásolja az érintettek mindennapjait.

Budapest X. kerület tekintetében hangsúlyozom, hogy nemcsak a temető területe érintett a zajhatással, hanem lakott területeket is érint a zajártalom.

Fontos megjegyezni, hogy a személyszállítás növekedésének vizsgálata mellett legalább olyan fontos a teherszállítás is, ugyanis a cargoforgalom évről évre egyre nagyobb arányban van jelen.

A zaj mérésére ténylegesen alkalmazott átlagszámításos módszer a légtéri zaj esetében nem tükrözi a rövid ideig tartó, ám igen jelentős zajhatás okozta valós egészségügyi terhelést.

A zajszámítás során alkalmazott átlagértékek nem adnak megfelelő képet a repülőgépek által keltett, rövid ideig tartó, ám igen jelentős zajhatás emberi szervezetre gyakorolt hatásáról, ennek következtében pedig az is megállapítható, hogy a hatályos szabályozás nem követi a légi közlekedésből fakadó zaj humán hatásait.

A probléma megoldása érdekében több alkalommal fordultam az Építési és Közlekedési Minisztériumhoz kérve a zajvédelemmel összefüggő jogszabályi környezet felülvizsgálatát. Az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkára a legutóbbi válaszlevelében többek között az alábbiakról tájékoztatott.

*„A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (továbbiakban: BLFNR) elhelyezkedéséből, futópályáinak az uralkodó szélirányhoz igazodó tájolásából adódóan az induló, vagy az érkező légi forgalom áthalad Budapest lakott területei, közte a X. kerület felett is. A légiközlekedési zaj kezelésével kapcsolatban az Európai Unió nem határoz meg repülőtérrel szembeni zajra vonatkozó határértékeket, a környezeti zaj kezelésére vonatkozó hazai jogszabályi környezet stratégiai zajtérképek és intézkedési tervek ötévenkénti elkészítését, zajgátló védőövezet kijelölését és az azzal kapcsolatos intézkedések végrehajtását, valamint zajmonitor rendszer üzemeltetését írja elő a nagyforgalmú repülőterek részére. [...] Természetesen megértjük azoknak a problémáját, akiket érint a légiközlekedés zavaró hatása, ugyanakkor a légiközlekedés társadalmi és gazdasági szerepének jelentősége is vitathatatlan. A légiközlekedés okozta zajproblémákat, a tevékenység természetéből eredően nem lehet teljes mértékben megszüntetni, viszont a légiközlekedésben érintett szervezetekkel együttműködésben arra törekszünk, hogy a repülőtér és környezete között a lehető legkisebb konfliktus alakuljon ki, hangsúlyt fektetve a kompromisszumos megoldásokra, az állampolgárokat illető alapjogok biztosítására a nemzeti összérdek prioritásának fenntartása mellett. A Légiközlekedési Hatóság mindenkor a vonatkozó jogszabályok betartásának szigorú felügyeletével védelmezi minden érintett jogát.*

*A levelében leírt javaslatairól a szakmai vizsgálatok eredményének függvényében, annak szükségessége esetén kezdeményezzük a vonatkozó jogszabályok felülvizsgálatát, módosítását.”*

A jogszabályi környezetben azóta sem tapasztaltunk olyan jellegű változást, amely kifejezetten az egyedi zajhatásokat kezelné, így véleményem szerint a zajvédelmi szabályozás továbbra sem veszi figyelembe a lakók panaszait. Az sem tapasztalható, hogy a légiközlekedési hatóság megfelelően fellépne például az éjszakai repülés szabályait megsértő szolgáltatókkal szemben



A Repülőtér működéséből eredő zajterhelés Kőbányán évek óta problémaként jelentkezik. A repülési irányokat, a magasságokat és az éjszakai repülések számát figyelembe véve a fővároson belül Kőbánya lakosságát kiemelkedően érinti ez az ártalom, különösen a 2018. augusztus 16-án hatályba lépett új műszeres szabvány indulási eljárás (a továbbiakban: SID) bevezetésével. A SID bevezetésével ugyanis a kerület sűrűn lakott lakóterületei fölé kerültek a repülési műveletek.

A 2020. és 2021. évben a koronavírus-világjárvány következtében kialakult járatcsökkenés átmenetileg ugyan megoldotta a repülőgépek zajkibocsátásával kapcsolatos problémát, 2022-től azonban az utazási korlátozások feloldásával ismét egyre nagyobb számban jelentkeznek a panaszok.

A kerületben hosszú évek óta fokozott figyelemmel kísérik a repülőtéri zajártalommal kapcsolatos kérdéskört, ezért a SID bevezetése óta több alkalommal felvettem a kapcsolatot a HungaroControl Zrt.-vel, és nyomatékosan kértem a repülési irányok felülvizsgálatát. Sajnálatos módon azóta pozitív változást, a lakosokra ható enyhébb zajterhelést nem tapasztalok.

Az Önkormányzat a Repülőtér működésével kapcsolatos különféle eljárásokban (pl. zajgátló védőövezet kijelölésére irányuló eljárás, környezetvédelmi működési engedélyezési eljárás) több alkalommal alakított ki szakmai véleménnyel alátámasztott javaslatot, indított peres eljárást, valamint kezdeményezett intézkedést, illetve a vonatkozó jogszabályok módosítását a lakosság védelme érdekében.

Végezetül tájékoztatom, hogy a 2025. október 20-án kelt, PE/KTHF/39128-10/2025 számú megkeresésének megfelelően a környezeti hatásvizsgálati eljárás megindulásáról szóló értesítést és az iratbetekintés lehetőségéről szóló tájékoztatót a helyben szokásos módon 2025. október 28. napjától 30 napig tartó időszakra közhírré tettük.

Kérem, hogy a fentiekben foglaltakat az eljárás során figyelembe venni szíveskedjék.

Budapest, időbélyegző szerint

Üdvözlettel,

D. Kovács Róbert Antal